



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE L'ESSONNE

Les accidents corporels routiers en Essonne

2014

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



L'Essonne en quelques chiffres

Territoire et population

- 0,3% de la surface du territoire national et 15% de l'Île de France
- 1,9% de la population nationale
- En Essonne, les jeunes de moins de 20 ans représentent 27% de la population

Réseaux routiers

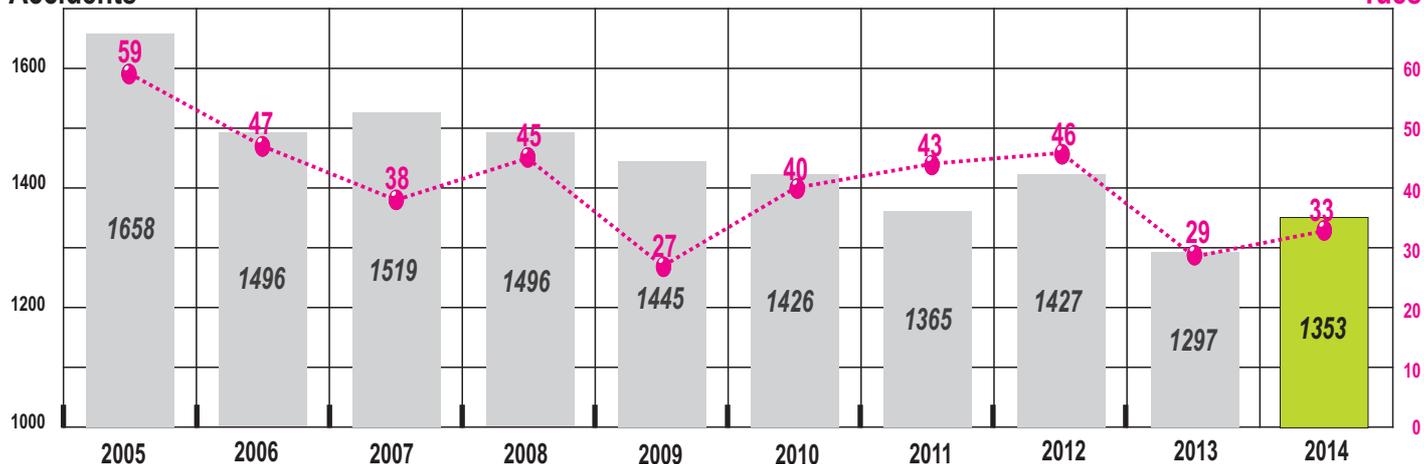
Réseau État	138 km
Réseau Départemental	1386 km
Réseau Communal	4270 km

Accidentologie

	En 2013	En 2014	Meilleure année	2009-2013 Moyenne
Accidents corporels :	1297	1353	1297 (2013)	1392
Tués :	29	33	27 (2009)	37
Blessés :	1591	1725	1591 (2013)	1754

De 2005 à 2014

Accidents



Source : DDT-SES-BSRD-ODSR

Où ont lieu les accidents corporels ?

« Hors » ou « en agglomération »



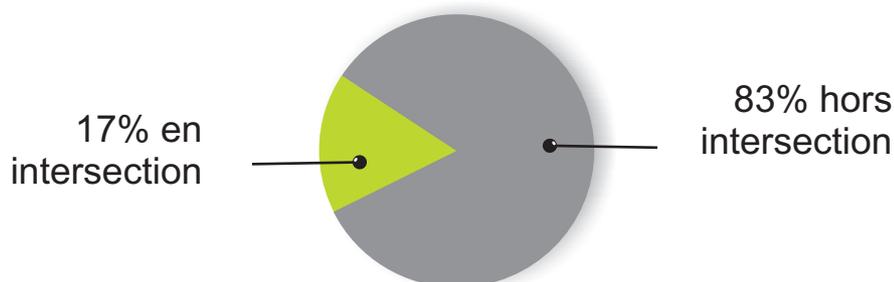
45% hors agglomération (608 accidents)



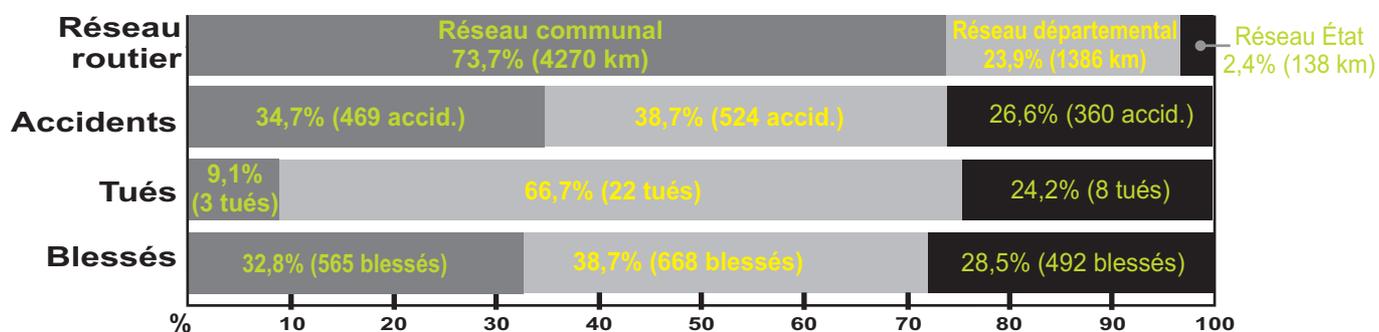
55% en agglomération (745 accidents)

Hors agglomération comprend les autoroutes et les voies rapides.

« Hors » ou « En intersection »



Par type de réseau (Etat, Départemental, Communal)



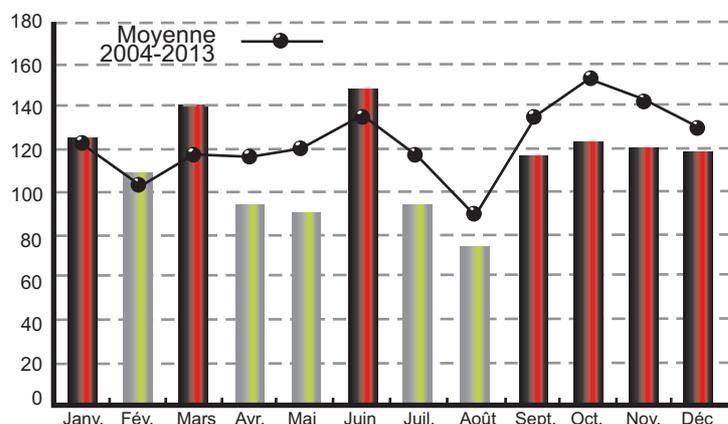
Le nombre important d'accidents sur le réseau état (26,6 %), en rapport au faible pourcentage kilométrique qu'il représente (2,4 %), s'explique par un trafic routier considérable sur ces différents axes qui le compose (A6, A10, N104, N6, N118, etc...) qui ont à la fois une fonction de transit, tant à l'échelle départementale que régionale, que de desserte locale.

Le réseau départemental se compose d'axes structurants de l'Essonne (N20, N7) ayant comme fonctionnalité principale la desserte locale.

Il faut ajouter à cela que la configuration territoriale de l'Essonne (2/3 rurale, 1/3 urbaine), peut expliquer pourquoi le réseau départemental compte la part la plus importante d'accidents corporels de la voie publique.

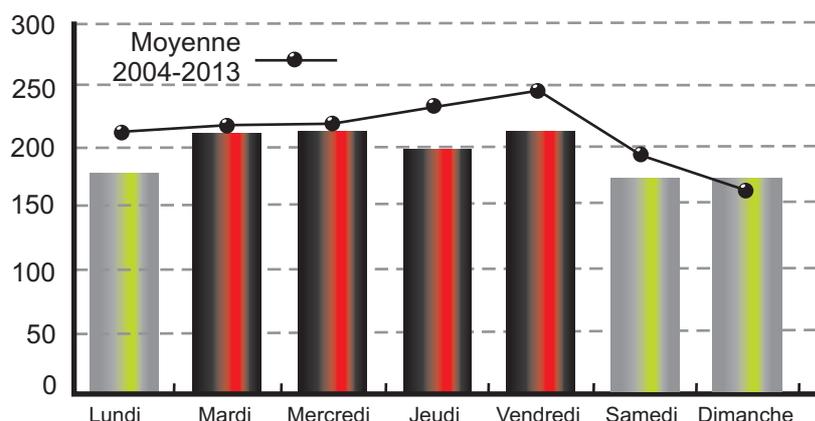
Quand ont lieu les accidents corporels en 2014 ?

Par mois



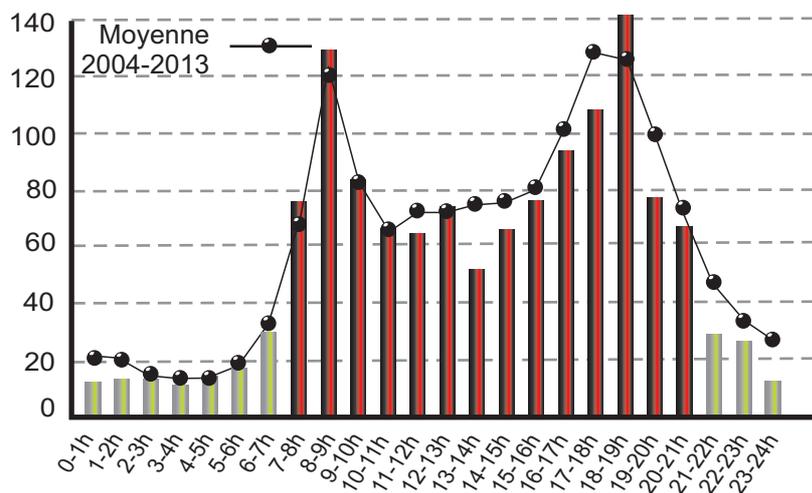
On peut observer que la saisonnalité rythme la répartition annuelle des accidents. On constate que l'année 2014 suit la tendance observée depuis 10 ans, ainsi les quatre derniers mois ont été sensiblement plus accidentogènes que les autres.

Par jour



On note quelques différences avec la moyenne décennale. On observe que le samedi, dimanche et lundi en 2014 sont similaires en nombre d'accident, tandis que le reste de la semaine l'accidentologie est plus importante avec malgré tout une baisse en fin de semaine le jeudi et vendredi comparé à la moyenne 2004-2013.

Par heure



L'année 2014 ne déroge pas à la tendance 2004-2013. Les pics d'accidents coïncident avec les déplacements pendulaires (domicile-travail et domicile-école). Les accidents ont surtout lieu de jour. Notons les deux créneaux horaires les plus accidentogènes, le matin de 8h à 9h et en fin d'après-midi de 18h à 19h.

Qui est impliqué dans les accidents corporels ?

Véhicules légers		88,6%
2RM > 50 cm ³		21,8%
Piétons		16,8%
2RM < 50 cm ³		7,2%
Poids Lourds		8,9%
Bicyclettes		4,7%

La part majoritaire des VL dans le trafic routier, explique leur importante implication dans les accidents.

Par contre, les 2 Roues Motorisés qui ne représentent qu'en moyenne 2 à 5% du trafic, sont surexposés, puisqu'on les retrouve dans près d'1 accident corporel sur 3 avec une dominance des véhicules >50cm³.

Parmi les accidents :

- 21,8% de 2RM >50 cm³
- 7,2% de 2RM <50 cm³

Les piétons sont également surexposés. Le pourcentage de piétons impliqués dans les accidents corporels a augmenté en 2014 avec 16,8%.

Age des victimes

Les jeunes de **18-24 ans** ne représentent que **9%** de la population de l'Essonne mais

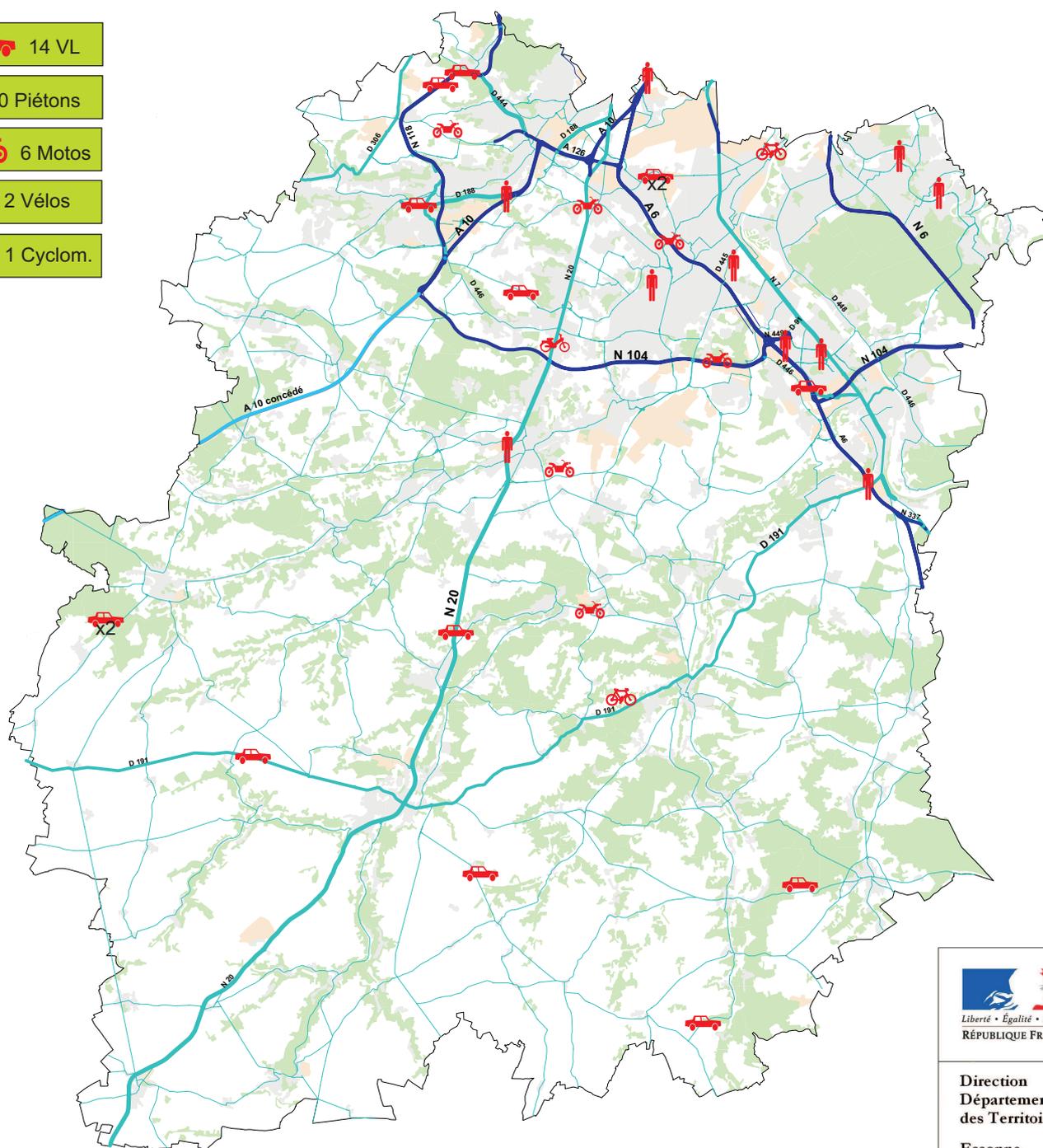
Sont impliqués dans **28,5%** des accidents de la route

Représentent **16,2%** des victimes

Représentent **15,1%** des victimes graves

Où ont eu lieu les accidents mortels ?

Accidents mortels 2014
(31 accidents - 33 tués)



Direction
Départementale
des Territoires
Essonne